



DEFENTURE

Distribué par



GO SAFE. MOVE SAFE. HOME SAFE.

www.defenture.com



DEFENTURE



➤ GRF VÉHICULE TACTIQUE AÉRO TRANSPORTABLE

Léger, puissant, avec de remarquables caractéristiques tout terrain et doté d'une importante charge utile opérationnelle, le GRF de DEFENTURE (Ground Force) est un véhicule tactique léger aérotransportable basé sur une plateforme modulaire innovante qui peut être déclinée dans un nombre illimité de configurations de carrosserie. Il permet de répondre aux différentes exigences de vos missions, sur la base d'une plate-forme centrale.

Eprouvé et testé selon les spécifications militaires les plus strictes et exigeantes de différents Ministères de la Défense (MOD), il est utilisé, entre autres, par les forces spéciales néerlandaises. Conçu en étroite collaboration avec des utilisateurs militaires, il est fabriqué par Defenture, selon notre processus de fabrication en sous-ensembles et adapté pour un assemblage pouvant être réalisé localement partout dans le monde.



➤ GRF

VÉHICULE TACTIQUE AÉROTRANSPORTABLE

La vaisseau amiral des produits Defenture, le GRF, est un véhicule tactique militaire, disponible sur étagère (military of the shelf, MOTS), léger, transportable par voie aérienne et basé sur notre solide châssis avant gardiste, véritable colonne vertébrale du véhicule. Il est conçu selon les dernières normes militaires pour augmenter la sécurité et la mobilité tout en réduisant les coûts d'exploitation tout au long du cycle de vie. Une puissante transmission, 4 roues directrices et une système de suspension de pointe garantissent les plus hautes capacités tout-terrain. Il a été développé à partir d'une feuille blanche pour des conditions d'emploi extrêmes associées à un confort élevé des opérateurs. Sa mobilité et sa manœuvrabilité sont cruciales pour un usage militaire en opération en toute sécurité.

Sa carrosserie en acier inoxydable, son châssis résistant à la corrosion, son puissant moteur multi carburant permettent de combiner les éléments de durabilité et une importante charge utile opérationnelle avec une mobilité dynamique et un faible poids du véhicule lorsqu'il est entièrement équipé. Le poids et les dimensions du GRF ont été particulièrement étudiés pour le transport aérien, y compris suspendu par élingage et donc la meilleure solution pour le combat de patrouille, les opérations d'aéromobilité et les missions d'interdiction missions spécialisées.

Sa carrosserie peut être configurée en différentes versions telles que medevac, reconnaissance, combat et logistiques permettant différentes charges utiles. De plus, plusieurs modules complémentaires peuvent être intégrés.

HIGHLIGHTS



100% aérotransportable par CH47 ou équivalent



Large gamme de modules complémentaires:

- cyno (K9)
- Porte bagages
- Caisses de rangement
- Supports munitions



Circuits électriques séparés



passage à gué 860 mm



Rayon de braquage



Intégrations éprouvées parmi lesquelles :

- Armes d'infanterie
- Missile AC
- Circulaire téléopérée
- Systeme de protection par écran de fumée ROSY
- Divers systems de capteurs

7,5M



CEM compatibilité

électromagnétique



Configurations adaptables (modulaires) au niveau utilisateur



Variantes possibles:

- Transport de troupe
- Reconnaissance
- Ambulance/medevac
- Véhicule PC
- Logistique/ transport de matériel



STANAG 4569 Level 1 par default, Level 2 en option.



CARACTÉRISTIQUES

Poids (PTAC)	4700 kg	Puissance Max.	160 kW
Charge utile*	1440 kg	Couple Max.	500 Nm
Longueur	5100 mm	Transmission.....	4 roues motrices et gamme basse/haute
Largeur	1800 mm	Différentiel avant/arrière	ouvert avec blocage différentiel
Hauteur pour transport aérien	1870 mm	Boîte de vitesses	automatique 8 vitesses
Hauteur	2205 mm	Freins	Hydrauliques + ABS
Garde au sol	340 mm	Direction	4 roues assistées
Gué (préparé)	860 mm	Suspension	indépendante
Rayon de braquage (trottoir à trottoir)	7,5 m	Pneus	275/70 R18
Angle d'attaque	46.5°	Protection balistique....	explosion de mine et protection balistique
Angle de départ	43.5°	Air transportabilité	C130, A400, C17, CH47 interne et charge externe (suspendue)
Autonomie	800 km	Environnement opérationnel	C1-A1 (-32°C +49°C)
Capacité du réservoir carburant	115 litres	CEM conforme	Selon à STANAG 4370, AECTP 500
Vitesse Max.....	130 km/h	Électricité	IP67 – 24V Circui
Moteur type	Multicarburant 6 cylindres diesel		

*Charge utile dépend des exigences spécifiques du client /configurations.